



ADVANCE X |

Produktpräsentation

XI – A light Star is born



Viele haben schon lange auf ihn gewartet, jetzt ist er da! Der XI ist das Modell, das in der ADVANCE-Palette noch gefehlt hat: ein leichter High-performance-Intermediate ab 3.4 kg, der leistungsmässig im oberen Bereich der EN-/LTF-B-Klasse mitmischt, gewichtsmässig aber am untersten Ende des Spektrums angesiedelt ist.

Der XI ist eine eigenständige Leichtbaukonstruktion. So verfügt er über alle State-of-the-Art-Technologien wie C-Wires, Miniribs, Air Scoop oder doppeltes 3D-Diamond-Shaping. Dadurch ist er vom Flugkomfort und der Leistung her ein vollwertiger Gleitschirm mit einem dank seines leichten Gewichts und kleinen Packmasses riesigen Einsatzbereich.

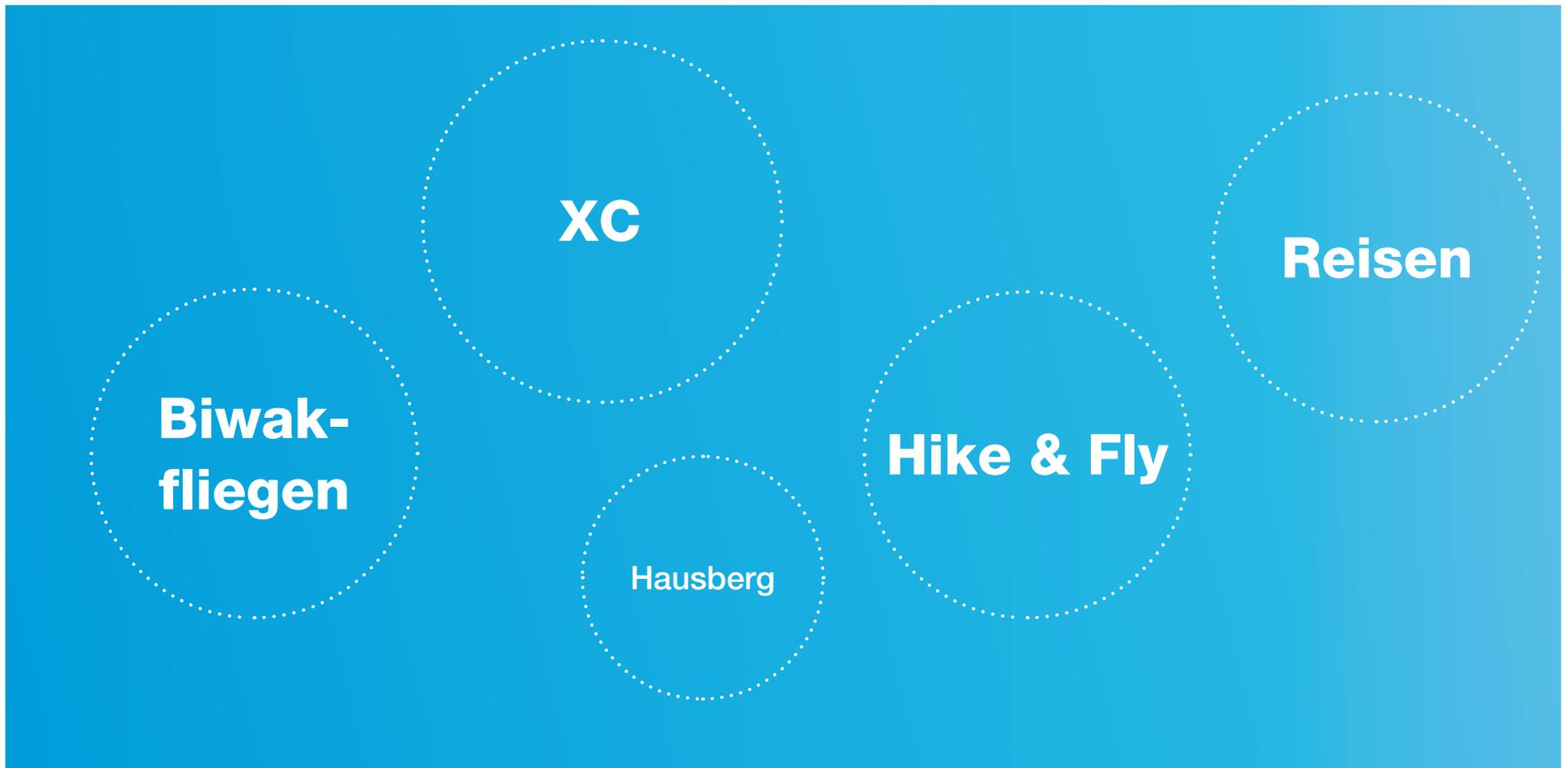
Aber sieh' selbst. Alle wichtigen Infos rund um unseren neuen High-performance-Intermediate in Leichtbauweise haben wir in dieser Produktpräsentation für dich zusammengestellt.

Keypoints

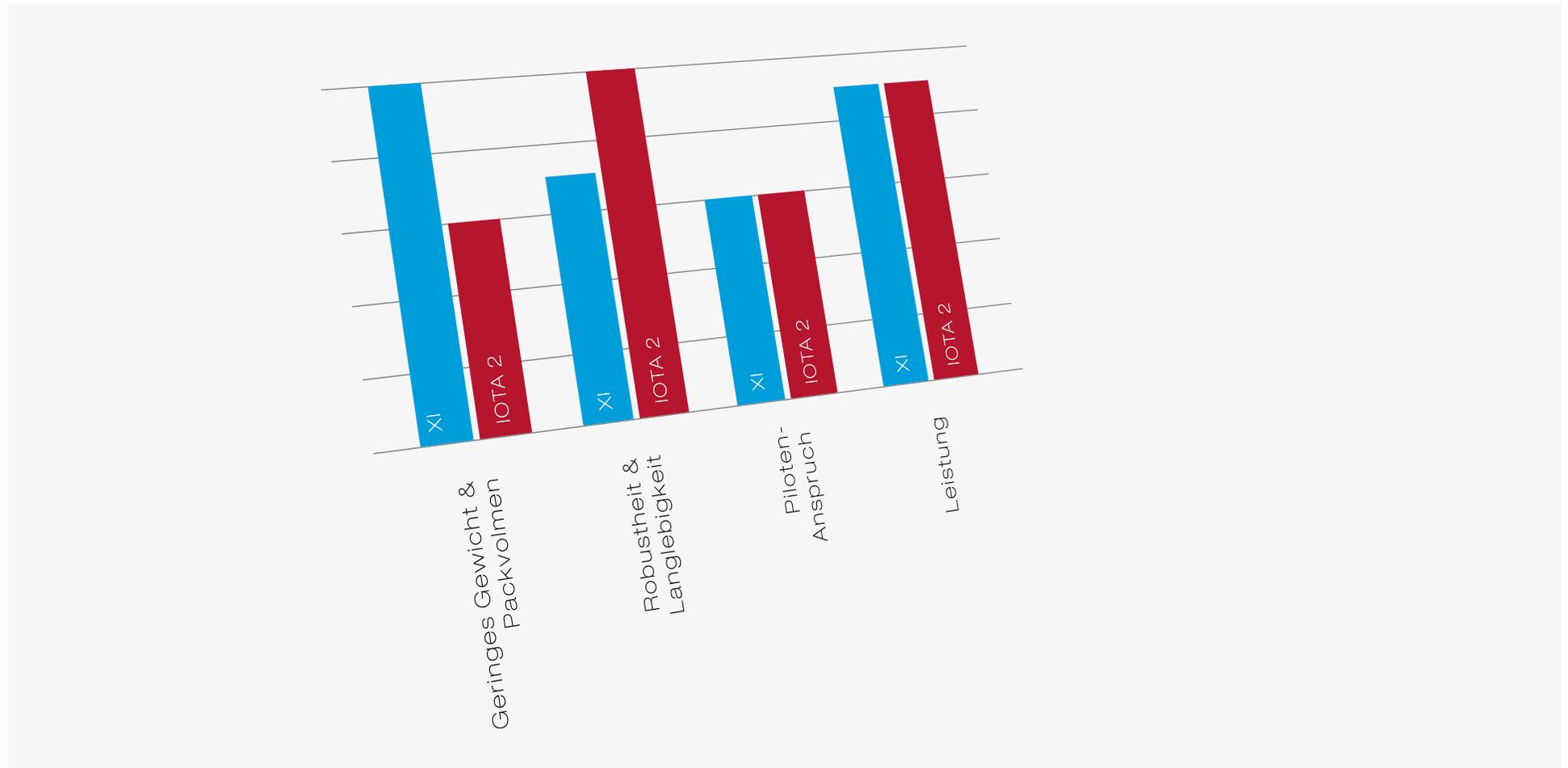




Einsatzbereich



XI im Vergleich zum IOTA 2



Echte Leichtbaukonstruktion

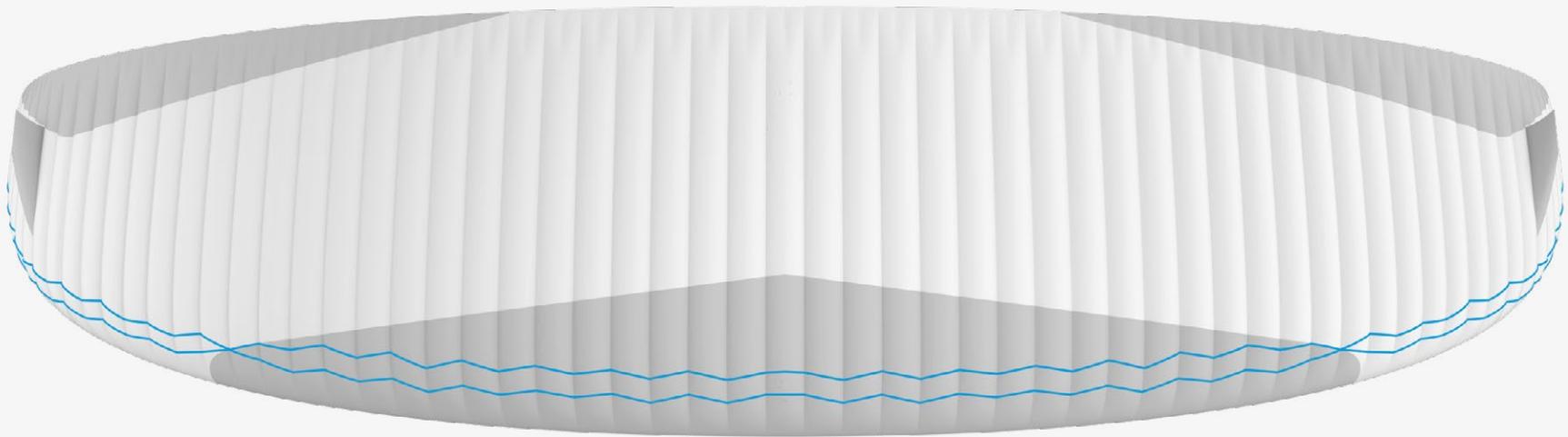
Der XI ist eine echte Leichtbaukonstruktion. Aufgrund der Verwendung eines Mixes aus 27 g und 32 g Porcher Skytex Tuch wurden die Spannungsverhältnisse angepasst. Um weiter Gewicht zu sparen, wurden ausserdem die Zellen und Sliced Diagonals im Inneren reduziert.

Die Sliced-Diagonals-Technologie wurde von ADVANCE entwickelt und sorgt für eine perfekte Kraftübertragung im Inneren der Kappe. Dank aufwendiger Verarbeitungsmethoden und spannungsorientierter Ausrichtung des Tuchs ist die komplexe Struktur mit ihren zellenüberschreitenden Diagonalstreifen sehr robust und wesentlich leichter als herkömmliche Dreiecks-Konstruktionen.

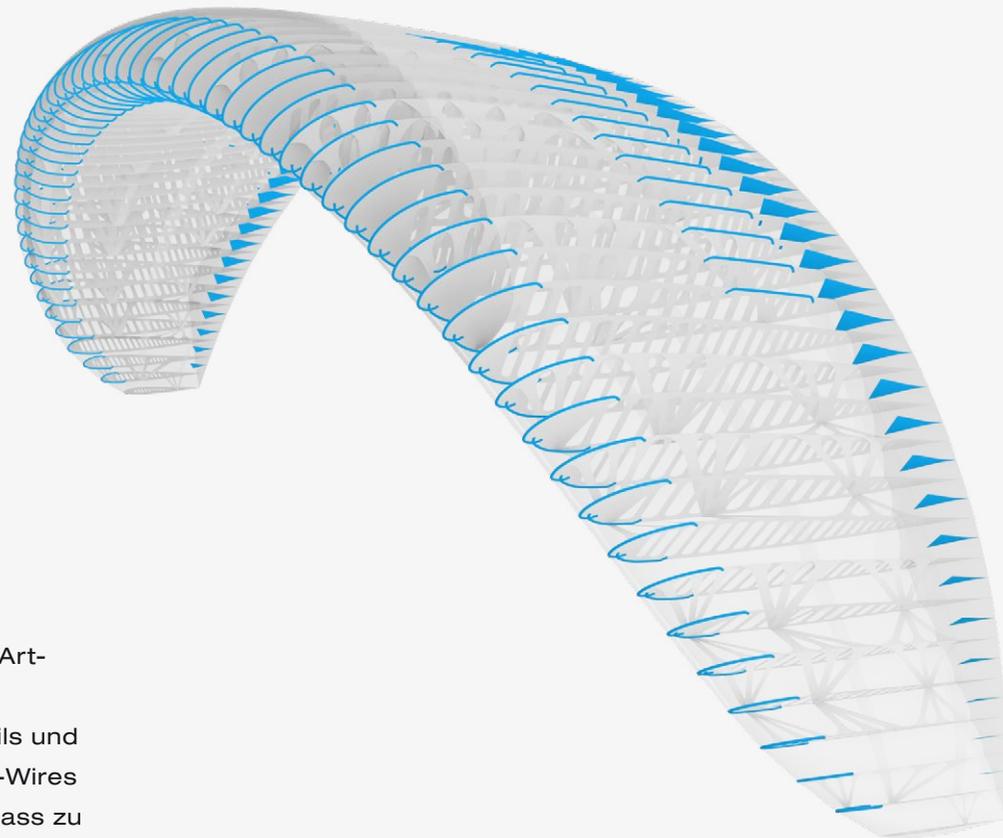


Doppeltes 3D-Diamond-Shaping

Beim XI setzen wir auf ein doppeltes 3D-Diamond Shaping. Dank einer diagonalen Anordnung (= "Diamond") des 3D-Shapings wird der Nahtschumpfung nicht nur durch horizontale aerodynamische Kräfte entgegengewirkt, sondern auch durch in Profiltiefe wirkenden Zug. Daraus resultiert ein noch glatteres Segel im Bereich der strömungsempfindlichen Eintrittskante.



Technologien State-of-the-Art



Im XI wurden modernste leistungssteigernde State-of-the-Art-Technologien wie der Advanced Air Scoop für gutmütiges Abrissverhalten, C-Wires für maximale Formtreue des Profils und Miniribs für eine homogene Austrittskante integriert. Die C-Wires wurden bewusst kurz gehalten, um ein sehr kleines Packmass zu ermöglichen.

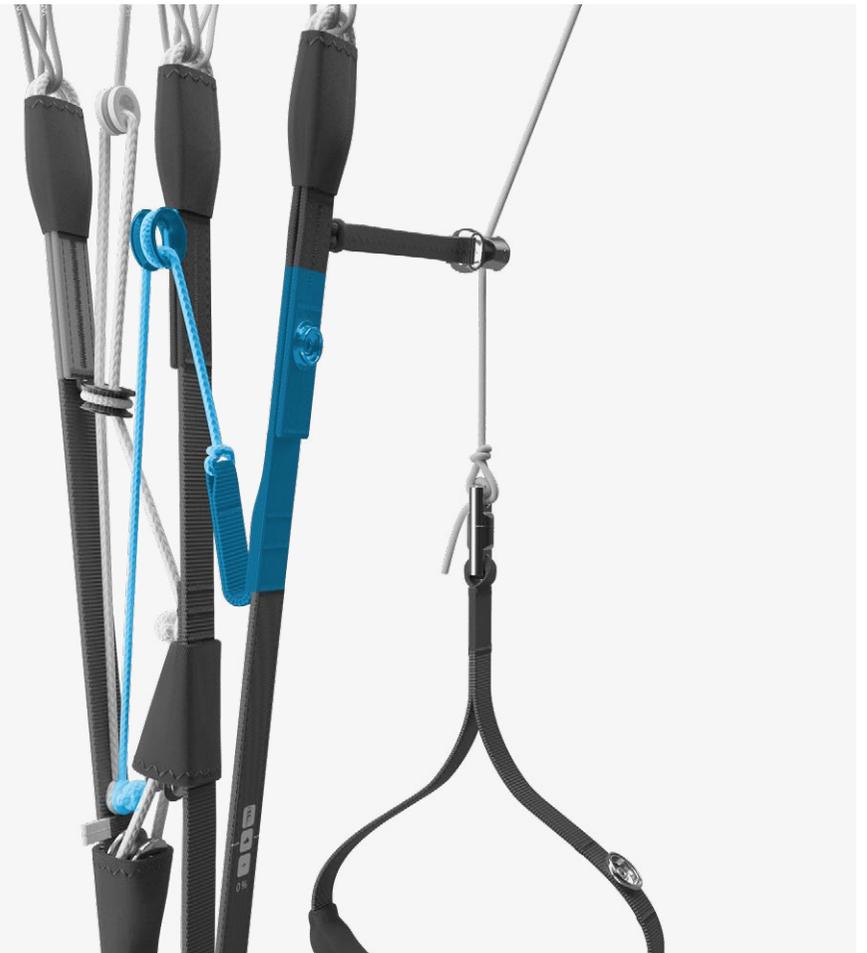
Gelungener Spagat zwischen Gewicht & Komfort

Die Tragegurte des XI sind eine gelungene Synthese zwischen Gewicht und Komfort. Gewicht wurde nur dort eingespart, wo es den Komfort nicht massgeblich beeinträchtigt. So kommen leichte Handgriffe mit Druckknöpfen zur Befestigung am Tragegurt zum Einsatz. Auf Swivel gegen Verdrillen der Bremsleine wurde jedoch nicht verzichtet. Die separat auf einem Durchläufer aufgehängte äussere A-Leine vereinfacht das Ohrenanlegen. Neoprenverkleidete Softlinks statt Maillons fallen kaum ins Gewicht. Auf C-Handles wurde verzichtet. Dennoch verfügt der XI über ein Pitch-Control-System am C-Tragegurt und EASY CONNECT für einfaches Einhängen des Gleitschirms im Gurtzeug.



Pitch-Control-System

Der XI verfügt über ein modernes Pitch-Control-System, das in der Regel erst bei höher klassifizierten Gleitschirmen zum Einsatz kommt. Dabei wird mit der Steuerung am C-Tragegurt nicht nur die C-, sondern auch die B-Ebene herunter gezogen. Das ermöglicht – besonders beim beschleunigten Fliegen – eine Steuerung ohne Kappendeformation und damit ohne Einbussen in der Leistung.



Leichtgängiges Speedsystem

Dank Zweiphasen-Speedsystem können Piloten beim XI den Beschleunigerdruck und -weg individuell anpassen. Dabei wird der Wechsel von einer leichtgängigen 3-fach- auf eine effiziente 2-fach-Übersetzung optimal auf die Beinlänge und Beinposition abgestimmt. In Kombination mit hochwertigen, kugelgelagerten Ronstan- und Harken-Rollen ist so auf langen Flügen auch durchgängiges Beschleunigen ermüdungsfrei möglich.



Speed Performance Indicator (SPI)



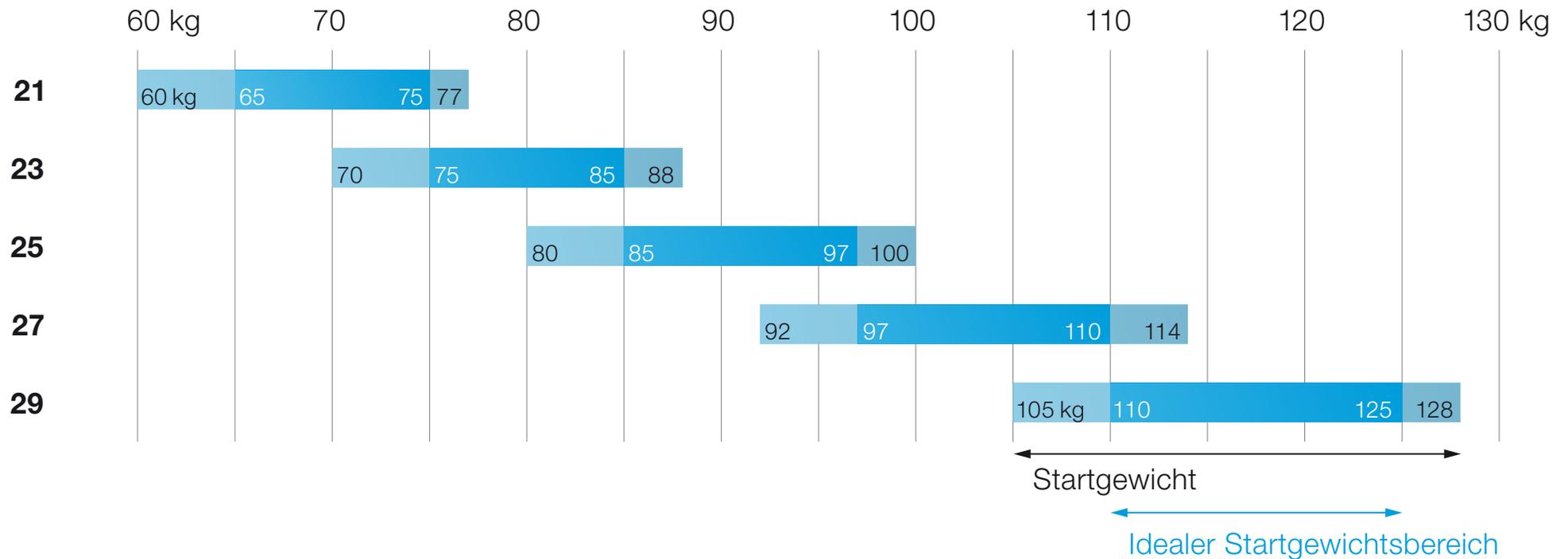
Der SPI liefert während des Flugs eine grobe Orientierung zur Geschwindigkeitspolare. Vor allem aber erleichtert er die Wahl der optimalen Geschwindigkeit für bestes Gleiten in Abhängigkeit von Gegenwind und Sinken. Darüberhinaus unterstützt er den Piloten beim erstmaligen Einstellen und Abstimmen des Beschleunigers seines Gurtzeugs mit dem XI.

Edelrid Magix-Pro-Leinen

Der XI ist mit qualitativ hochwertigen unummantelten Edelrid Magix Pro-Leinen ausgestattet. Unsere Erfahrungswerte bezüglich des Handlings und der Langlebigkeit dieses Produkts sind hervorragend. Die High-Tech-Leinen sind nicht nur sehr dehnungsarm, sondern übertreffen in Bezug auf ihre Restfestigkeit und Knickbeständigkeit konventionelle ummantelte Leinen deutlich. Zudem sind sie sehr wartungsfreundlich und dank ihrer doppelten Beschichtung extrem resistent gegen äussere Einflüsse.



5 Grössen mit Seamless Weight Ranges



Soll ich die kleinere oder die grössere Grösse wählen? Beim XI ist diese Frage überflüssig. Dank der neuen Seamless Weight Ranges gibt es für jedes Körpergewicht einen nahtlosen Übergang von einer Grösse zur anderen. In diesem idealen Startgewichtsbereich weist der XI in sämtlichen Flugbedingungen das optimale Verhältnis zwischen Fluggeschwindigkeit und Steigen auf.

Materialien

Tuch

Eintrittskante

Skytex 32, Universal 70032 E3W

Obersegel

Skytex 27 Classic 2 70000 E3H

Untersegel

Skytex 27 Classic 2 70000 E3H, Skytex 32 Universal 70032 E3W

Zellwände

Skytex 32 hard finish 70032 E4D

Zellzwischenwände

Skytex 27 hard finish 70000 E91

Leinen: Edelrid / Liros

Stammleinen

A-8000U-230 / 190 / 130 / 090: unummantelt

Galerieleinen

A-8000U-130 / 090 / 070 / 050: unummantelt

Steuerleinen

A-7850-240: ummantelt

A-8000U-190: unummantelt

Bremsleinen

A-8000U-070 / 050: unummantelt



Farben



white



acid

Technische Daten

XI		21	23	25	27	29
Fläche ausgelegt	m ²	21.8	23.7	25.7	27.7	29.7
Fläche projiziert	m ²	18.8	20.4	22.1	23.9	25.6
Startgewicht	kg	60-77	70-88	80-100	92-114	105-128
Idealer Startgewichtsbereich		65-75	75-85	85-97	97-110	110-125
Gewicht Schirm	kg	3.40	3.60	3.80	4.05	4.30
Streckung ausgelegt		5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
Anzahl Zellen		57	57	57	57	57
Anzahl Tragegurte		3+1	3+1	3+1	3+1	3+1
Zulassung		EN/LTF B				



A light star is born

ADVANCE XI